

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE

"NIWELLA" s.c.

97-400 Bełchatów
ul. Kalinowa 35
tel. 601 966 848
fax. 044 633-46-05

INWESTOR

**GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI
Z SIEDZIBĄ W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM
UL. MOŚCICKIEGO 4
97-200 TOMASZÓW MAZOWIECKI**

CPV - 45233140-2

NAZWA OPRACOWANIA:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 116441E
W M. KWIATKÓWKA - UL. GÓRNA
GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI**

Wykaz działek, przez które przebiega proj. inwestycja

Lp.	Nr obrębu	Nr działki
1.	10 Kwiatkówka	129
2.	10 Kwiatkówka	114

PROJEKTANT	
IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
mgr inż. Wiesław Paźgier	

5

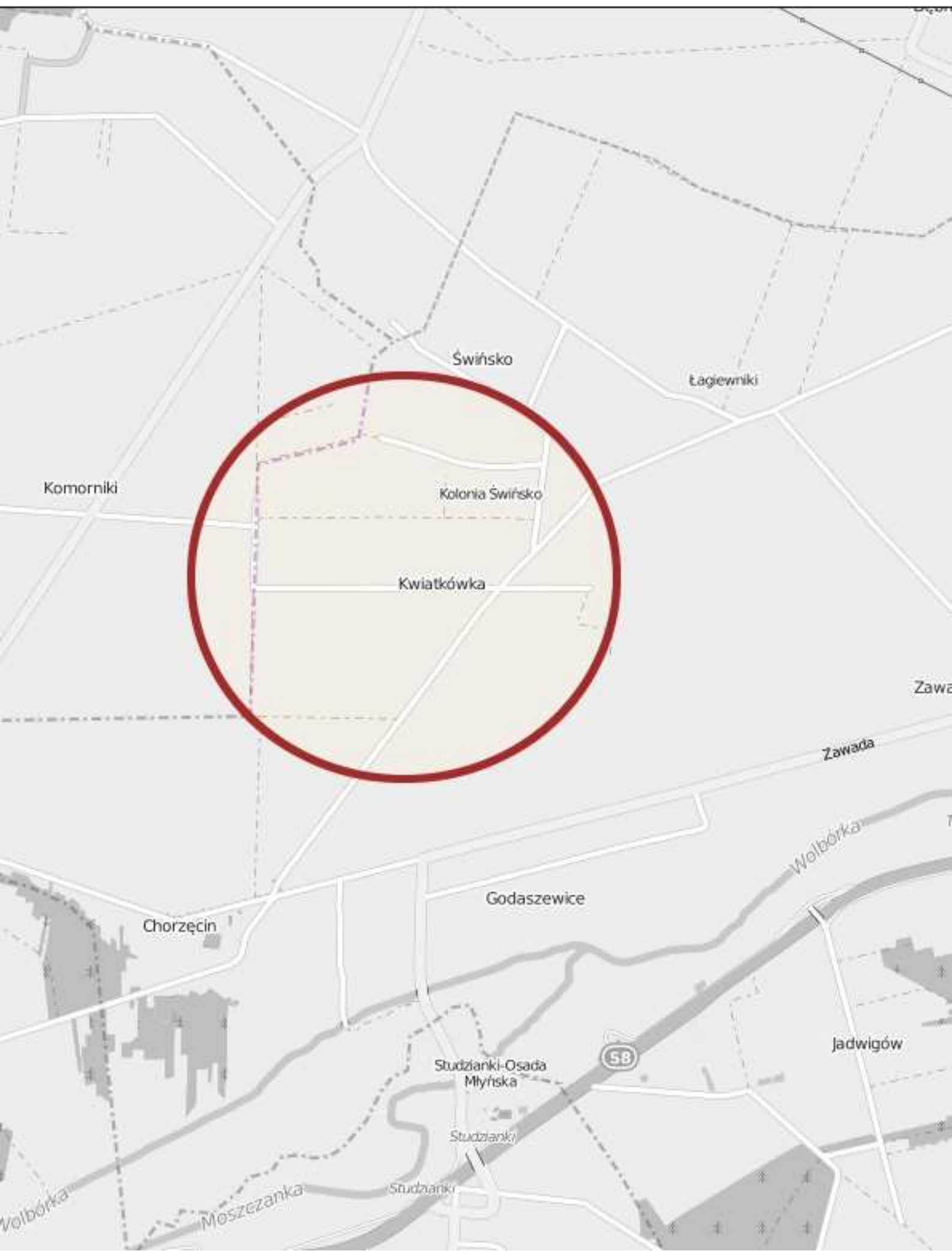
GRUDZIEŃ 2014r.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- Plan orientacyjny 1:25 000
- Decyzja ZDP.4326.100.0.0.2014 z dnia 08.12.2014r.
- Uzgodnienie ZDP w Tomaszowie Maz. z dnia 21.01.2015r.
- Licencja nr ZGP.6642.4744.2014_1016_CL0 do mapy zasadniczej
- Oświadczenie projektanta
- Zaświadczenie ŁOIIB 2014r.
- Zaświadczenie ŁOIIB 2015r.
- Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego
- Opis techniczny
- Plan sytuacyjny
- Profil podłużny
- Przekroje normalne – szczegóły konstrukcyjne
- Zjazd indywidualny – szczegóły konstrukcyjne
- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie

PLAN ORIENTACYJNY

GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI skala 1 : 25 000



DECYZJA

Nasz znak: ZDP.4326.100.0.0.2014

Na podstawie art. 29 ust.1, 3 pkt. 2 i ust.5 oraz art. 39 Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 260 tj.), § 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481), oraz Uchwały - upoważnienia Nr 520/13 Zarządu Powiatu z dnia 04.06.2013 r. do załatwiania spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych i w przepisach wykonawczych do tej ustawy dla Pana Jacka Killmana oraz art. 104 kpa, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 04.12.2014r. Pana Wiesława Paźgier, NIWELLA s.c. ul. Kalinowa 35, 97-400 Bełchatów działający w imieniu i na rzecz inwestora tj. Gmina Tomaszów Mazowiecki ul. Prez. I. Mościckiego 4, 97-200 Tomaszów Maz. w sprawie uzgodnienia włączenia drogi gminnej nr 116441E do drogi powiatowej nr 4325E (dz. nr ewid. 129) w m. Kwiatkówka gm. Tomaszów Maz. zgodnie z pismem, projektem oraz załączoną mapką.

z e z w a l a s i ę

na wykonanie włączenia drogi gminnej nr 116441E do drogi powiatowej nr 4325E (dz. nr ewid. 129) w m. Kwiatkówka gm. Tomaszów Maz. z następującymi zastrzeżeniami:

1. Projekt budowlany musi odpowiadać przepisom Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 1999r.).
2. Przed przystąpieniem do wykonania inwestycji należy złożyć stosowny wniosek o zajęcie pasa drogowego w tutejszym ZDP wraz z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.
3. Zgoda Zarządu Dróg Powiatowych wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z pozwoleniem na budowę, określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawa Budowlanego (Dz. U. z 2000r. Nr 106, poz. 1126 z póź. zm.).
4. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na który spoczywa również obowiązek wykonania tych prac.
5. Projekt budowlany należy uzgodnić w tutejszym Zarządzie Dróg Powiatowych.
6. W przypadku kolizji włączenia drogi z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
7. Inwestor na własny koszt dokona montażu stałego oznakowania.
8. Niniejsza decyzja stanowi podstawę do dysponowania gruntem na cele budowlane.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 107. § 4. Kodeksu Postępowania Administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdy uwzględnia ona w całości żądanie strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim, ul. Słowackiego 19, za pośrednictwem tutejszego ZDP w ciągu 14 dni od daty doręczenia.

Niniejsza decyzja jest zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie pkt 9 ust. 44 cz. III załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2012r., poz. 1282 z późn. zm.).

Otrzymują:

1. Wiesław Paźgier, NIWELLA s.c. ul. Kalinowa 35, 97-400 Bełchatów
2. a/a

Z up. Zarządu Powiatu
DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
mgr inż. Jacek Killman

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE

"NIWELLA" s.c.

97-400 Bełchatów
ul. Kalinowa 35
tel. 601 966 848
fax. 044 633-46-05

INWESTOR

GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI
Z SIEDZIBĄ W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM
UL. MOŚCICKIEGO 4
97-200 TOMASZÓW MAZOWIECKI

CPV - 45233140-2

NAZWA OPRACOWANIA:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 116441E
W M. KWIATKÓWKA - UL. GÓRNA
GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI

Wykaz działek, przez które przebiega proj. inwestycja

Lp.	Nr obrębu	Nr działki
1.	10 Kwiatkówka	129
2.	10 Kwiatkówka	114

UZGODNIONO

w Zarządzie Dróg Powiatowych
w Tomaszowie Maz.

dnia 21.01.15 podpisano
Zapowiadanie Powiatowych
w Tomaszowie Mazowieckim

Radosław Pliszkiewicz

PROJEKTANT	
IMIĘ I NAZWISKO	
mgr inż. Wiesław Paźgier	mgr inż. WIEŚLAW PAŹGIER uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie budownictwa drogowego Nr upraw. UAN.V.0338(38)/09

5

GRUDZIEŃ 2014r.

ZGP.6642.4744.2014_1016_CL0

1. Nazwa organu wydającego licencję: **STAROSTA TOMASZOWSKI**
2. Licencjobiorca: Przedsiębiorstwo Projektowo -Wykonawcze "NIWELLA"s.c.
WA.PAZGIER
Kalinowa 35
97-400 Bełchatów

3. Informacje o materiałach zasobu, których dotyczy licencja:

Lp	Nazwa materiału	Identyfikator zasobu	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/obiektu, do którego odnosi się licencja
1	Kopia materiału zasobu innego niż wymienione w tabelach 1-15 w postaci nieelektronicznej		2014-11-12	kopii mapy zasadniczej w skali 1:1000 bez aktualizacji

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjobiorcę, wymienionego w pkt 2, lub ustanowione przez licencjobiorcę podmioty do wykorzystywania, wyszczególnionych w pkt 3 materiałów zasobu:

dla potrzeb własnych niezwiązanych z działalnością gospodarczą, bez prawa publikacji w sieci Internet

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów zasobu przez licencjobiorcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w ust. 4.

Z up. STAROSTY

podpis organu lub upoważnionej osoby

Kamili Salamon
Geodeta w Wydziale

Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały zasobu bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

OŚWIADCZENIE

**dotyczy: projektu przebudowy drogi gminnej Nr 116441E w m. Kwiatkówka –
ul. Górna w gminie Tomaszów Mazowiecki.**

Oświadczam, że projekt przebudowy drogi gminnej Nr 116441E w m. Kwiatkówka – ul. Górna w gminie Tomaszów Mazowiecki został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:

I. BRANŻA DROGOWA:

.....

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 116441E
W M. KWIATKÓWKA – UL. GÓRNA W GMINIE TOMASZÓW MAZOWIECKI

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią :

1. Umowa Nr 350.RZ.272.1.39.2014 zawarta pomiędzy Wójtem Gminy Tomaszów Mazowiecki, a Przedsiębiorstwem Projektowo - Wykonawczym, „NIWELLA” s.c. z Bełchatowa
2. Mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:1000.
3. Uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne i wysokościowe, wizja w terenie.

II. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie dotyczy przebudowy drogi gminnej przez wieś Kwiatkówka w Gminie Tomaszów Mazowiecki – długość proj. odcinka 1+157,80m.

W zakres inwestycji wchodzi przebudowa istniejącej jezdni i utwardzenie poboczy oraz remont zjazdów indywidualnych do posesji wraz z wymianą rur.

III. STAN ISTNIEJĄCY

1. Charakterystyka terenu

- Przedmiotowa droga - przekrój drogowy z jezdnią bitumiczną o szerokości ok. 3,2÷3,3m i poboczami gruntowymi lokalnie umocnionymi kruszywem. Przy bramach i furtkach nawierzchnie z betonu asfaltowego, wylewki z betonu, nawierzchnie z kruszywa oraz betonowej kostki wibroprasowanej. Odwodnienie powierzchniowe na niżej położone tereny oraz do istniejących rowów przydrożnych. Zjazdy w wykopie, z przepustami z rur betonowych, znacznie zamulone oraz zjazdy w nasypie (bez przepustów).
- Istniejąca zabudowa jednorodzinna i siedliskowa zlokalizowana jest na całym odcinku po obu stronach drogi. W pasie drogowym rosną pojedyncze drzewa –wierzby, topole.
- W pasie drogowym zlokalizowana jest linia NN , kable eNN oraz przyłącza wody w40, w32 - lokalizacja istniejącego uzbrojenia widoczna jest na rys. „Plan sytuacyjny”.
- Przedmiotowa droga gminna w rejonie KT łączy się z drogą powiatową nr 4325E Chorzęcin – Łazisko. Na włączeniu zlokalizowany jest przepust – rura bet. Ø400- załamany.

2. Podłoże

- Badania gruntu wykazały, że w górnej warstwie podłoża gr. ok. 25÷30cm występują grunty organiczne, do głębokości 80÷100cm zalegają grunty słabo przepuszczalne (piasek gliniasty, glina), a poniżej zalega glina i glina piaszczysta.
- Konstrukcję jezdni stanowi nawierzchnia bitumiczna w dwóch warstwach o łącznej grubości 6÷8cm na podbudowie z kruszywa o śr. gr. 12÷15cm. W warstwie ścieralnej widoczne liczne spękania siatkowe ponadto warstwa ta jest słabo związana z dolną warstwą bitumiczną.

IV. STAN PROJEKTOWANY

1. Założenia do projektowania.

- Niniejsze opracowanie przewiduje wyrównanie nawierzchni jezdni i ułożenie warstwy ścieralnej. W lokalizacji wskazanej na rys. „Plan sytuacyjny” projektuje się mijanki.
- Ponadto niniejsze opracowanie przewiduje wykonanie remontu istniejącego pobocza oraz przeprofilowanie rowu.

2. Parametry projektowe:

• Przebudowa jezdni:

W lokalizacji projektowanych mijanek niniejszy projekt przewiduje poszerzenie istniejącej jezdni do szerokości 5,0m. Przy poszerzeniu należy uwzględnić przesunięcia międzywarstwowe. Na odcinkach pomiędzy mijankami projektuje się jezdnię o szerokości 3,0m Spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2% (na włączeniu w rejonie PT – jednostronny 2%).

Konstrukcja jezdni na poszerzeniu (mijanka):

- Bet. asfaltowy w war. ścier. gr. 4cm (AC8S) wg PN-EN 13108-1
- Wyrównanie istn. jezdni, betonem asfaltowym wg PN-EN 13108-1
- Bet. asfaltowy w war. wiążącej. gr. 7cm (AC11W) wg PN-EN 13108-1
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. (fr. 0/63mm) o grubości 20cm wg PN-EN 13242
- Warstwa odsączająca z kruszywa o ciągłym uziarnieniu (pospółka) gr. 15cm wg PN-EN 13242.

Remont nawierzchni jezdni, na odcinkach pomiędzy mijankami, obejmuje jedynie wyrównanie istniejącej nawierzchni jezdni - poprzez ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego i wykonanie warstwy ścieralnej.

Konstrukcja remontu jezdni (pomiędzy mijankami):

- Bet. asfaltowy w war. ścier. gr. 4cm (AC8S) wg PN-EN 13108-1
- Wyrównanie istn. jezdni, betonem asfaltowym wg PN-EN 13108-1

Uwaga: Wyrównanie układać na całej szerokości jezdni, łącznie z poszerzeniem na mijankach. Spadki poprzeczne - wskazano w części rysunkowej.

Na włączeniach remontowanej nawierzchni z nawierzchnią istniejącą, w celu płynnego włączenia, należy wykonać podfrezowanie istniejącej nawierzchni w niezbędnym zakresie.

• **Zjazdy indywidualne:**

Projekt przewiduje remont zjazdów indywidualnych do posesji i zjazdów na pola.

Projektuje się zjazdy w wykopie (z rurami) oraz zjazdy w nasypie (bez przepustów). Zjazdy realizować w zakresie do granic pasa drogowego. Lokalizację i szerokość zjazdów pokazano na rys. „Plan sytuacyjny”.

Konstrukcja zjazdu do posesji:

- Bet. asfaltowy w war. ścier. gr. 4cm (AC8S) wg PN-EN 13108-1
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. (fr. 0/63mm) o grubości 20cm wg PN-EN 13242 zaklinowana masą mineralno – bitumiczną w ilości 75kg/m².
- Warstwa odsączająca z kruszywa o ciągłym uziarnieniu (pospółka) gr. 10cm wg PN-EN 13242.

Konstrukcja zjazdu na pole:

- Nawierzchnia z kruszywa (niesort) (fr. 0-63mm) o grubości 20cm wg PN-EN 13242 .
- Warstwa odsączająca z kruszywa o ciągłym uziarnieniu (pospółka) gr. 10cm wg PN-EN 13242.

Uwaga: Spadki zjazdów zmienne w dostosowaniu do istniejącego terenu, na zjazdach w wykopie zachować naziom min. 30cm nad rurą.

Przepusty pod zjazdami – remont, wymiana

Zastosowano rury PVC/HDPE Ø300- (8kN/m²) – końce rury ściąć skośnie (zgodnie ze spadkiem skarpy). Rury ułożyć na ławie z kruszywa o ciągłym uziarnieniu (pospółka) gr. 15cm wg PN-EN 13242. Rury zasypywać gruntem przepuszczalnym (piaskiem), równomiernie po obu stronach przewodu, warstwami gr. 20 cm do poziomu terenu z jednoczesnym zagęszczaniem ubijakami ręcznymi lub lekkim sprzętem mechanicznym.

Grunt użyty do zasyпки rur (piasek) powinien być sypki, wolny od grud i kamieni, a zagęszczanie powinno być przeprowadzone ze szczególną ostrożnością. Istotnym elementem robót jest zagęszczanie gruntu (tj. podbicie) w tzw. pachach przewodu. Roboty te należy wykonywać podbijakami drewnianymi. Ubijaki metalowe można stosować do zagęszczania w odległości min. 10 cm od przewodu.

Minimalny dopuszczalny naziom nad przewodem rury - 0,3m. W przypadku niewystarczającego naziomu rów należy lokalnie przegłębić zwracając uwagę na zachowanie kierunku spływu -nie dopuszcza się do układania konstrukcji zjazdu bezpośrednio na przewodzie rury.

• **Utwardzenie poboczy:**

Na odcinkach pomiędzy mijankami projektuje się pobocza o szer. 1,0m (w pasie o szer. 0,75m jest to pobocze umocnione – nawierzchnia z betonu asfaltowego w warstwie ścieralnej AC8S grubości 4cm, warstwie wiążącej AC11W grubości 4cm na podbudowie z kruszywa fr. 0-63mm o gr. 20cm na podsypce z pospółki gr. 10cm). Po stronie mijanek projektuje się pobocza gruntowe o szerokości 0,75m. Spadek poboczy gruntowych – 8%, spadek poboczy umocnionych 2%.

Co ok. 30m projekt przewiduje wykonanie wymiany gruntu w pasie pomiędzy poboczem, a skarpią rowu szerokości 1,0m, na pospółkę do głębokości koryta umocnionego pobocza.

3. Odwodnienie:

Zachowuje się istniejący sposób odwodnienia rowami odparowującymi. Niniejszy projekt obejmuje odtworzenie obustronnych rowów otwartych, szer. dna rowu 0,4m, spadek skarp -1:1,5 (lokalnie, w zbliżeniu do granicy pasa drogowego, drzew i słupów -1:1). Dno rowu i skarpy zahumusować gr. 5cm (ziemia organiczna pozyskana przy robotach ziemnych) i obsiać trawą. W lokalizacji uzbrojenia oraz przy drzewach, słupach rowu nie wykonywać – lokalizacje w/w robót wskazano na rys. „Plan sytuacyjny”.

Istniejące przepusty Ø400- bet. zlokalizowane w rejonie włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej nr 4325E Chorzęcin – Łazisko oraz w rejonie PT do wymiany – Zastosowano rury PVC/HDPE Ø400- (10kN/m²) – końce rury ściąć skośnie (zgodnie ze spadkiem skarpy). Rury ułożyć w śladzie rur istniejących. Roboty związane z remontem przepustu wykonać analogicznie jak przepustów na zjazdach indywidualnych do posesji.

Dno i skarpy rowu na wlocie i wylocie umocnić brukiem naturalnym z kamienia polnego grubości 13-17cm wg PN-B-11104 na warstwie betonu C8/10 (B-10) wg PN-EN 206-1 gr. 10cm i podsypce z pospółki gr. 10cm wg PN-EN 13242.

4. Rozwiązania sytuacyjno- wysokościowe

- Niniejszy projekt nie zmienia lokalizacji jezdni w planie -jezdnię poprowadzono w pasie jezdni istniejącej. Dla potrzeb niniejszego projektu wytyczono pomocniczą oś i kilometrąż drogi. Lokalizację elementów drogowych podano w oparciu o kilometrąż drogi oraz za pomocą domiarów. Linie regulacyjne przebiegają po istniejących ogrodzeniach lub granicach działek. Całość inwestycji mieści się w granicach działek: 114; 129.
- Remont jezdni wykonywać w oparciu o rys. „Przekrój podłużny” i „Przekroje konstrukcyjne”. Na początku i końcu projektowanego odcinka dowiązać się wysokościowo do istniejących jezdni bitumicznych. Przy projektowaniu wzięto pod uwagę możliwość prawidłowego odwodnienia ulicy.

5. Wytyczne wykonawstwa

Roboty ziemne: Przed przystąpieniem do wykonywania robót związanych z budową, należy wykonać roboty ziemne. Rów odtwarzać mechanicznie przy użyciu koparki wyposażonej w specjalistyczną łyżkę w kształcie trapezu. Część gruntu pozyskanego przy robotach ziemnych wykorzystać do zahumusowania gr. 5cm przy obsiewaniu trawą. Grunty organiczne przeznaczone do zagospodarowania złożyć na miejscu, nadmiar odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

Nadzór: Roboty ziemne w pobliżu uzbrojenia winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. W wypadkach wątpliwych wykonać badania kontrolne pozwalające na ustalenie rzeczywistej lokalizacji uzbrojenia podziemnego.

Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody nie pokazane na rys. „Plan sytuacyjny”, należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika.

Podczas pracy sprzętu w pobliżu napowietrznej linii energetycznej należy spełnić wymogi związane z bezpieczeństwem wynikającym z wymaganych odległości stref zagrożenia. W razie konieczności należy linie czasowo wyłączyć.

Zagęszczenie podłoża: Do zagęszczania używać walców jednoosiowych, zagęszczarek płytowych, ubijaków ręcznych lub mechanicznych. Dobierając sprzęt do zagęszczania należy uwzględnić bliskość zabudowy. Podłoże gruntowe musi być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.) „Drogi samochodowe. Roboty ziemne – badania i wymagania”.

Zieleń wysoka istniejąca: Roboty w pobliżu drzew należy prowadzić ręcznie, w taki sposób, aby nie uszkodzić korzeni. Uszkodzone korzenie oraz w przypadkach koniecznych, korzenie do 3cm średnicy obciąć na sucho, pozostałe korzenie opuścić głębiej i zabezpieczyć przed wysychaniem. Pnie drzew zlokalizowanych w strefie robót zabezpieczyć przed uszkodzeniem osłoną z desek, siatki, lub w inny sposób zaakceptowany przez Inspektora.

Punkty osnowy geodezyjnej: W pasie drogowym zlokalizowane są punkty osnowy geodezyjnej. Prace ziemne w pobliżu tych punktów należy prowadzić ręcznie pod nadzorem geodety. W przypadku zniszczenia lub naruszenia punktów osnowy należy je wznowić przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego – koszty odtworzenia p.p. ponosi wykonawca robót.

6. Inne zalecenia

- roboty ziemne wykonać zgodnie z wymogami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.)
- roboty realizować zachowując obowiązujące przepisy BHP
- nadzór nad robotami przez pracowników z odpowiednimi uprawnieniami.
- inwentaryzację powykonawczą należy wykonywać po odbiorze wykonanych elementów robót

V. PROGRAM ZAPEWNIENIA JAKOŚCI

1. Wykonawca odpowiada za technologię, organizację, a w szczególności za jakość wykonywanych robót. Wszelkie kolizje oraz problemy sytuacyjno-wysokościowe, ujawnione w trakcie budowy lub na etapie wytyczenia elementów robót, które uniemożliwiają wykonanie robót zgodnie z projektem, winny być zgłaszane Inspektorowi nadzoru, wraz z propozycjami rozwiązań. Inspektor podejmuje decyzję o wprowadzeniu odpowiednich korekt.
2. Jeśli rozwiązanie problemu wymagać będzie interwencji Projektanta należy go poinformować za pośrednictwem Inwestora.
3. Zgłoszenie jw. powinno zawierać opis problemu lub kolizji oraz wykonany przez geodetę uprawnionego szkic sytuacyjno-wysokościowy.
4. Uwagi do projektu należy zgłaszać niezwłocznie po ujawnieniu nieprawidłowości – na etapie wytyczenia geodezyjnego. Roboty w rejonie kolizji wstrzymać do czasu ustalenia sposobu rozwiązania kolizji. Wykonawca jest zobowiązany do wykonania ewentualnych korekt w taki sposób aby nie nastąpiło wyhamowanie ogólnego postępu robót.
5. Nie dopuszcza się do kontynuowania robót jw. po wykryciu kolizji lub niedostosowań sytuacyjno-wysokościowych. W takim przypadku koszty ewentualnych poprawek w całości ponosi Wykonawca. Wykonywanie robót, bez zezwolenia Inspektora w rejonie ujawnionego problemu, a następnie wykonywanie ewentualnych poprawek, nie może stanowić podstawy do wydłużenia terminu zakończenia robót.

PRZEDSIĘBIORSTWO "NIWELLA" PROJEKTOWO-WYKONAWCZE s.c. Betchatów 97-400 ul. Kalinowa 35			
OBIEKT ADRES	DROGA GMINNA NR 116441E PRZEZ WIĘS KWIATKÓWKA GMINA TOMAZÓW MAZOWIECKI		
TREŚĆ	PLAN SYTUACYJNY		
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89		
SKALA	1:1000	DATA	12.2014
		NR RYS.	

LEGENDA:	
	jezdnia
	zjazdy bitumiczne
	zjazdy z kruszywa
	zieleniec
	pobocze umocnione
	pobocze gruntowe



MAPA
SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
Skala 1:1000

Obiekt **KWIATKÓWKA 124**
Gmina **TOMAZÓW MAZ.**
Powiat **tomaszowski**
Woj. **łódzkie**

Polewaczkę się zgodność niniejszej kopii z brudną materią państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA TOMASZOWSKI
Nazwa materiału zasobu	MAPA SIT-WYS
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	123.332/071
Data wykonania kopii	05.18.2014
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	<i>[Signature]</i>

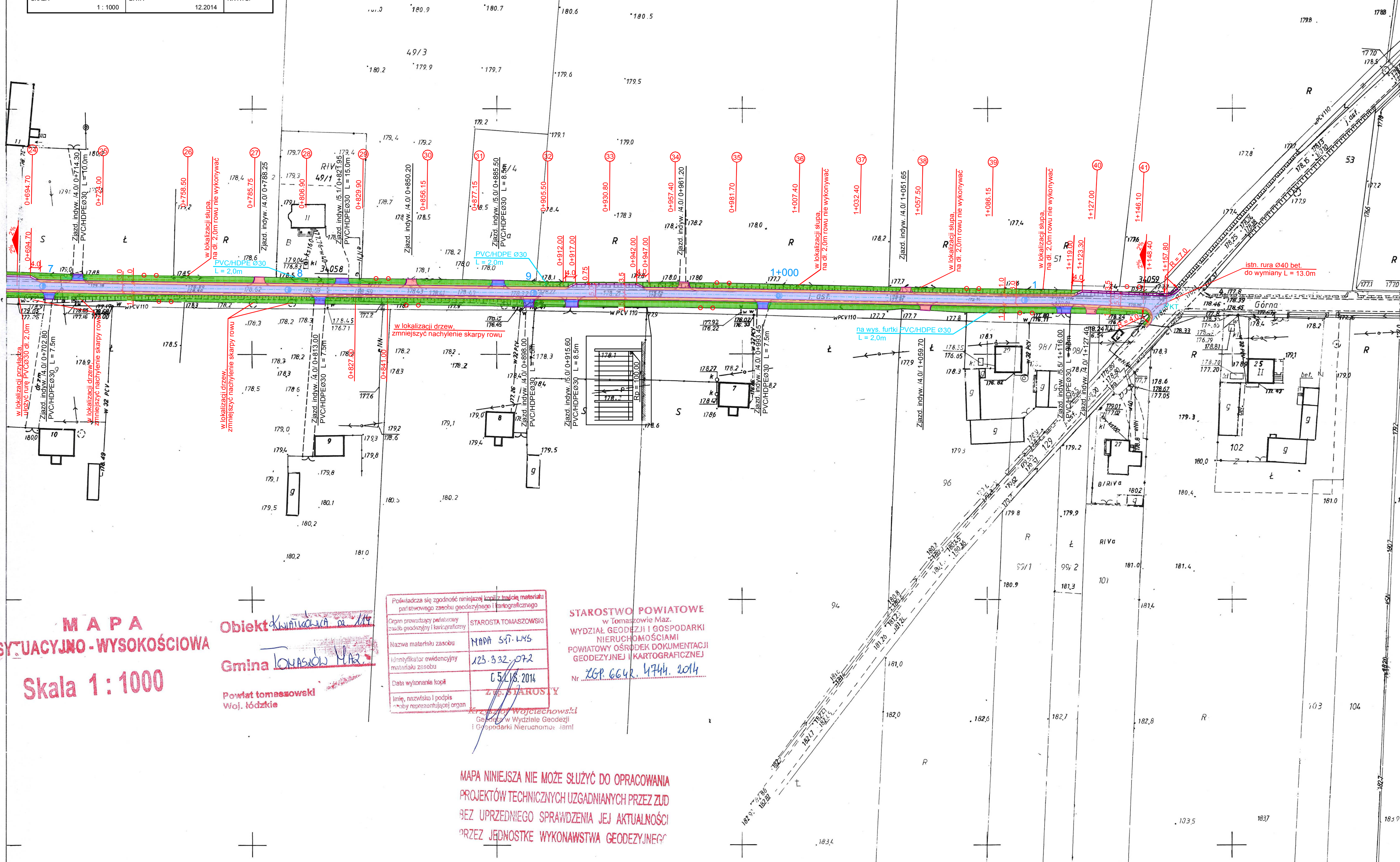
STAROSTWO POWIATOWE
w Tomaszowie Maz.
WYDZIAŁ GEODEZJI I GOSPODARKI
NIERUCHOMOŚCIAMI
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
Nr **ZGP.6642.4744.2014**

MAPA NINIEJSZA NIE MOZE SŁUŻYĆ DO OPRACOWANIA
PROJEKTÓW TECHNICZNYCH UZGADNIANYCH PRZEZ ZUD
BEZ UPRZEDNIEGO SPRAWDZENIA JEJ AKTUALNOŚCI
PRZEZ JEDNOSTKĘ WYKONAWSTWA GEODEZYJNEGO

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE s.c. Belchatów 97-400 ul. Kalinowa 35		
OBIEKT ADRES	DROGA GMINNA NR 116441E PRZEZ WIEŚ KWIATKÓWKA GMINA TOMAZÓW MAZOWIECKI	
TREŚĆ	PLAN SYTUACYJNY	
OPRACOWANIE WYKONAL.	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89	
SKALA	DATA	NR RYS.
1 : 1000	12.2014	

LEGENDA:

- jezdnia
- zjazdy bitumiczne
- zjazdy z kruszywa
- zieleniec
- pobocze




Obiekt **Kwiatkowska nr 114**
 Gmina **Tomaszów Maz.**
 Powiat **tomaszowski**
 Woj. **łódzkie**

Poświadczam się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasob geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA TOMASZOWSKI
Nazwa materiału zasobu	MAPA SYT. WYS.
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	123.332.072
Data wykonania kopii	05.12.2014
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	<i>[Signature]</i>

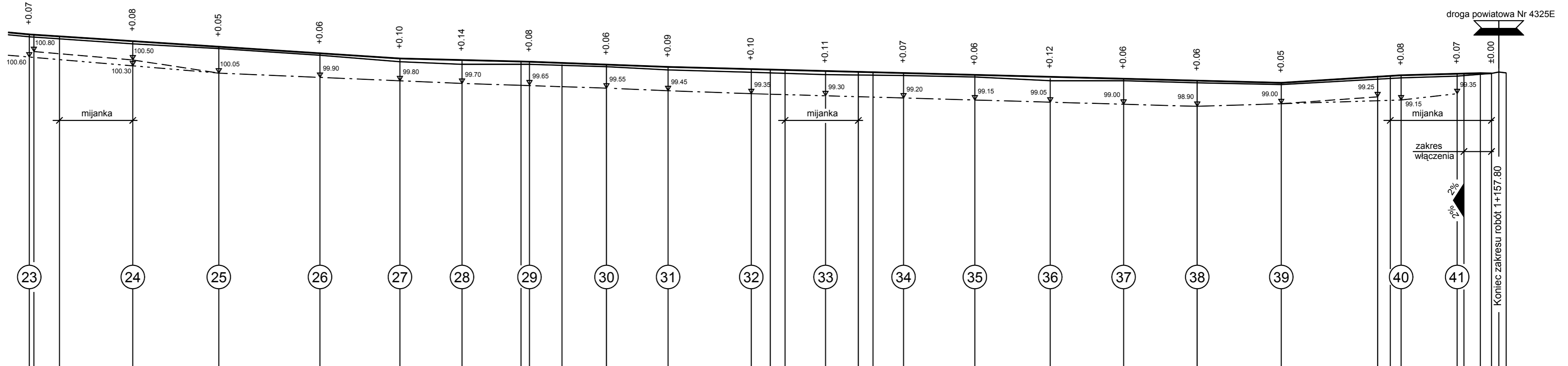
STAROSTWO POWIATOWE
 w Tomaszowie Maz.
 WYDZIAŁ GEODEZJI I GOSPODARKI
 NIERUCHOMOŚCIAMI
 POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
 GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
 Nr **ZOP.6642.4744.2014**

MAPA NINIEJSZA NIE MOŻE SŁUżyć DO OPRACOWANIA
 PROJEKTÓW TECHNICZNYCH UZGADNIANYCH PRZEZ ZUD
 BEZ UPZEDNIEGO SPRAWDZENIA JEJ AKTUALNOŚCI
 PRZEZ JEDNOSTKĘ WYKONAWSTWA GEODEZYJNEGO

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - WYKONAWCZE s.c. "NIVELLA" Belchatów 97-400 ul. Kalinowa 35	
OBIEKT ADRES	DROGA GMINNA NR 116441E PRZEZ WIEŚ KWIATKÓWKA GMINA TOMAZÓW MAZOWIECKI
TREŚĆ	PROFIL PODŁUŻNY
OPRACOWANIE WYKONALI:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/3889
SKALA	1 : 100 : 1000
DATA	12.2014
NR RYS.	

 Skrzyżowanie z ulicą o nawierzchni utwardzonej

— — — — — rów lewostronny
 - - - - - rów prawostronny
 - · - · - · rów obustronny



POZIOM P. 90.00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	101.36 101.35	101.29	101.13	100.94	100.72	100.54	100.49	100.44 100.43	100.39	100.33	100.25	100.18	100.16 100.15	100.11	100.08 100.07	100.04	99.98	99.91	99.85	99.78	99.71	99.92 99.94 99.97	100.02 100.03	100.04
SPADKI I ŁUKI PIONOWE	0.0065 126.35		0.0025 44.15		0.0038 47.25		0.0026 209.00		0.0064 40.85		0.0064 27.00													
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	101.29	101.05	100.89	100.66	100.44	100.35	100.35	100.27	100.16	100.08	100.00	99.97	99.92	99.79	99.79	99.72	99.66	99.89	99.95	100.04 100.09 100.06				
PROSTE I ŁUKI POZIOME	————— KT																							
ODLEGŁOŚCI	59.40 61.00 69.70	94.70	24.00	58.50	85.75	06.90	27.00 29.90 41.00	56.15	77.15	05.50 12.00 17.00	30.80 42.00 47.00	57.40	81.70	07.40	32.40	57.50	86.15	19.00 23.30 27.00	46.10 48.40 54.00 57.80					

7

8

9

1+000

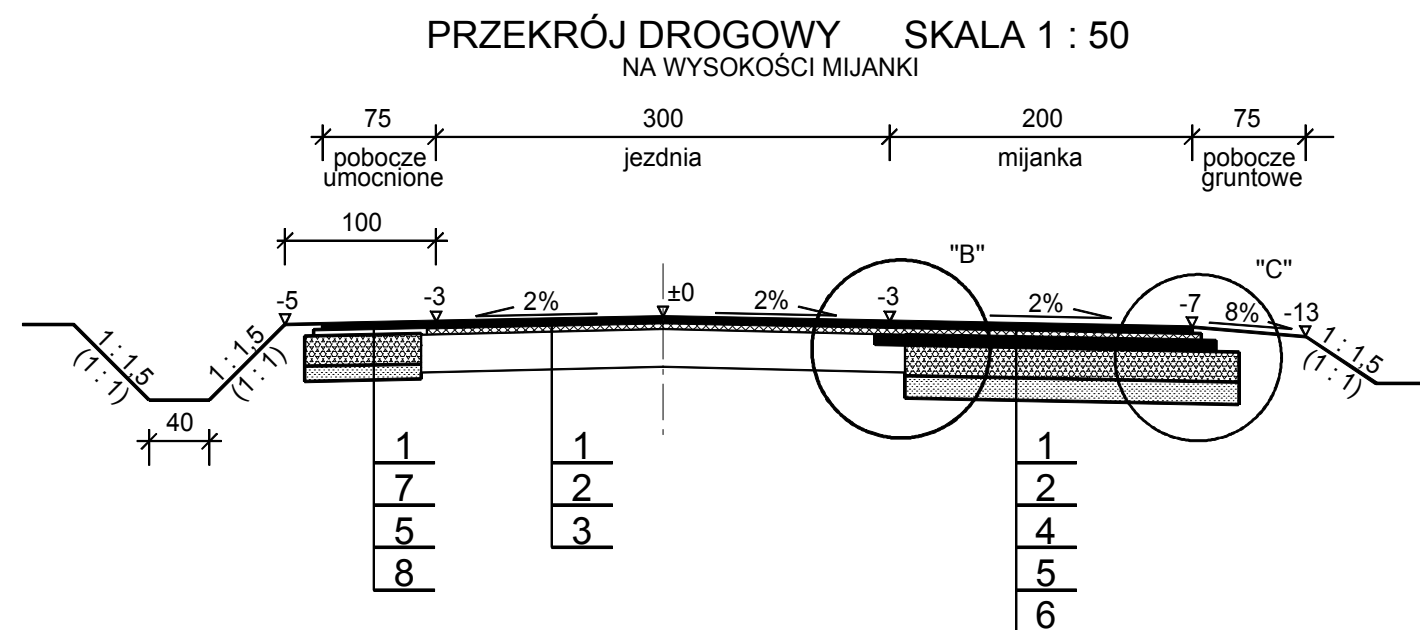
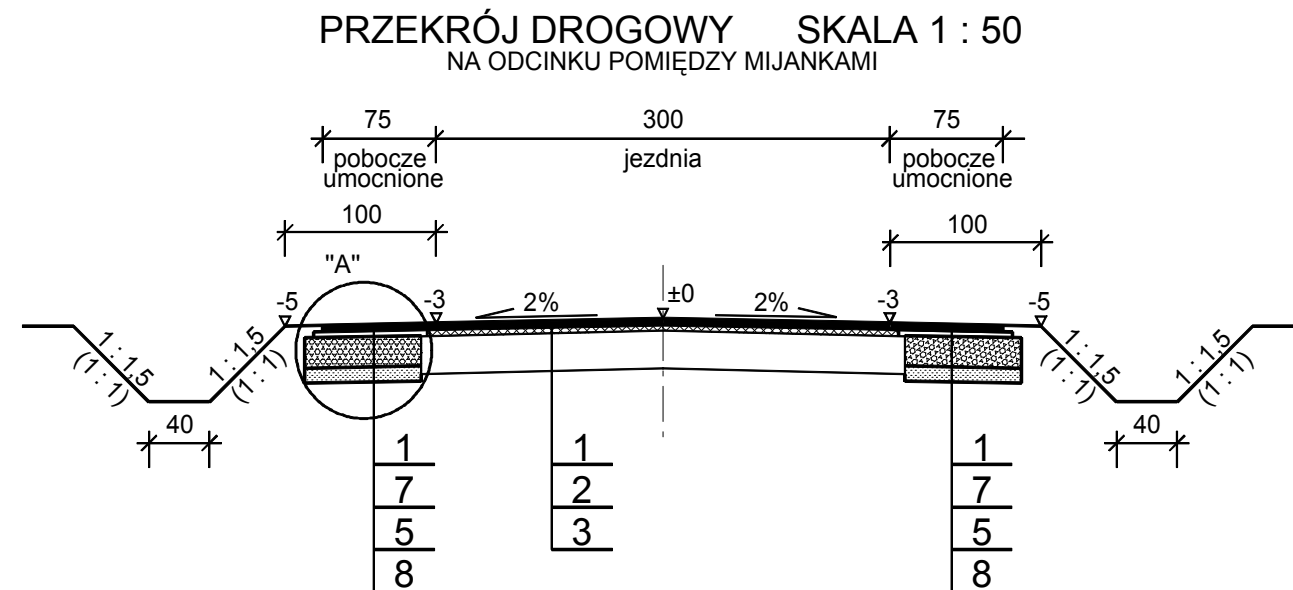
1

Koniec zakresu robót 1+157.80

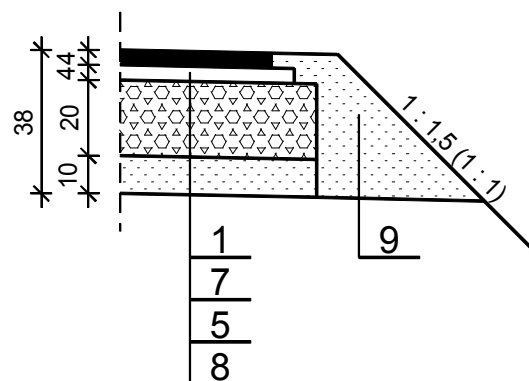
PRZEDSIĘBIORSTWO " NIWELLA "			
PROJEKTOWO - WYKONAWCZE s.c. Bełchatów 97-400 ul. Kalinowa 35			
OBIEKT ADRES	DROGA GMINNA NR 116441E PRZEZ WIEŚ KWIATKÓWKA GMINA TOMAZÓW MAZOWIECKI		
TREŚĆ	PRZEKROJE NORMALNE - SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		
OPRACOWANIE WYKONALI:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89		
SKALA	DATA	NR RYS.	
1 : 50 / 1 : 20 /	12.2014		

OZNACZENIA

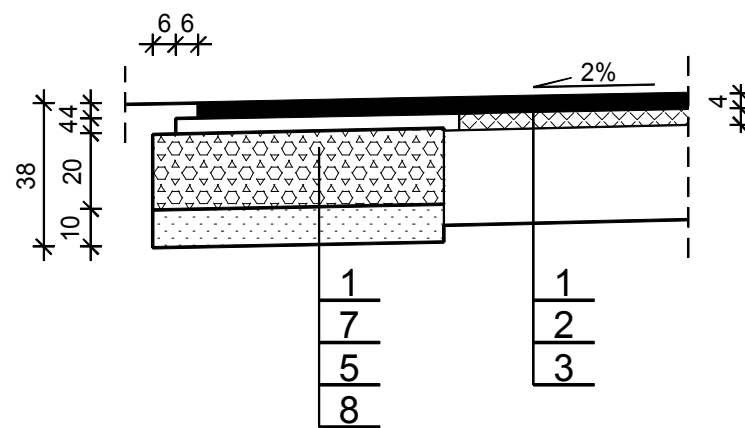
- 1 Bet. asfaltowy w war. ścier. gr. 4cm (AC8S) wg PN-EN 13108-1
- 2 Wyrównanie istn. jezdni, betonem asfaltowym wg PN-EN 13108-1
- 3 Istniejąca konstrukcja jezdni
- 4 Bet. asfaltowy w war. wiążącej. gr. 7cm (AC11W) wg PN-EN 13108-1
- 5 Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. (fr. 0/63mm) o grubości 20cm wg PN-EN 13242
- 6 Warstwa odsączająca z kruszywa o ciągłym uziarnieniu (pospółka) gr. 15cm wg PN-EN 13242
- 7 Bet. asfaltowy w war. wiążącej. gr. 4cm (AC11W) wg PN-EN 13108-1
- 8 Podsypka z kruszywa o ciągłym uziarnieniu (pospółka) gr. 10cm wg PN-EN 13242.
- 9 Wymiana gruntu na kruszywo o ciągłym uziarnieniu (pospółka) wg PN-EN 13242.



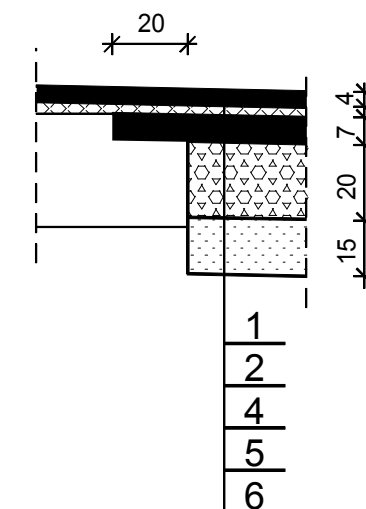
SZCZEGÓŁ 1:20
Wymiana gruntu na szer. 1,0m co ~ 30m



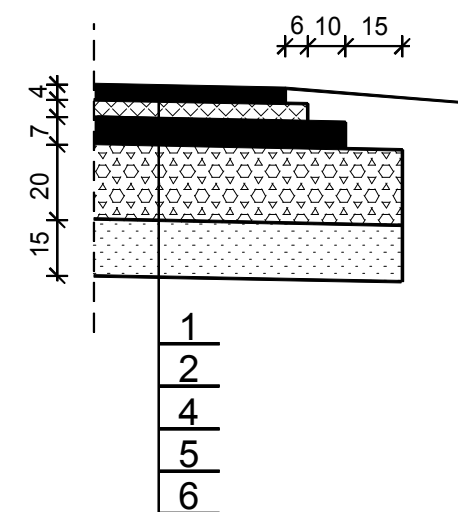
SZCZEGÓŁ "A" 1:20



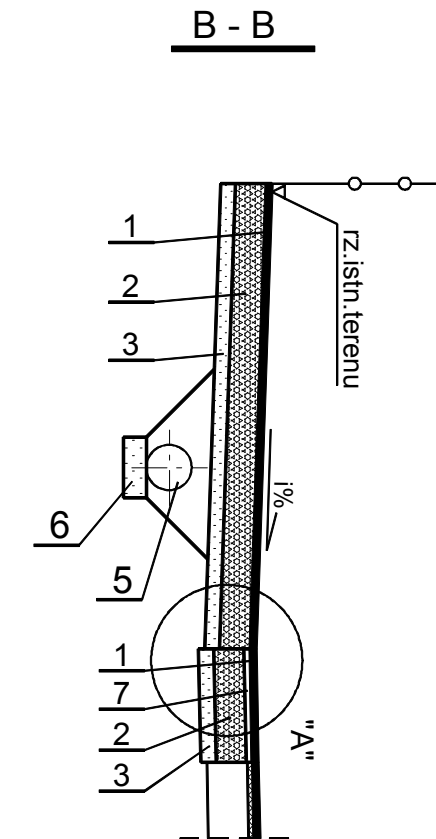
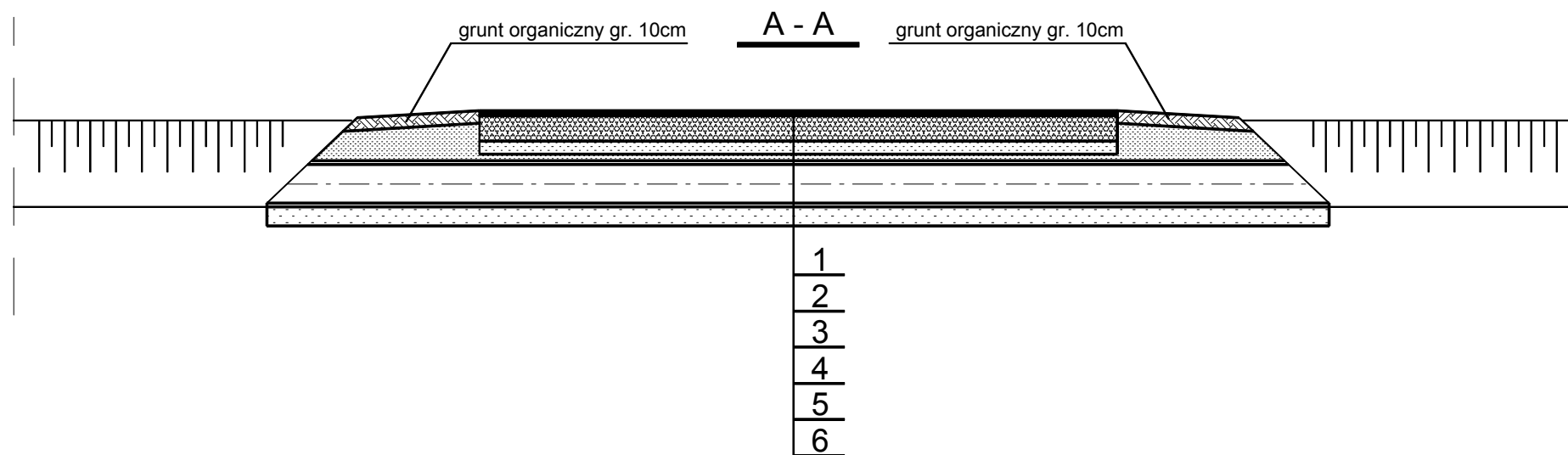
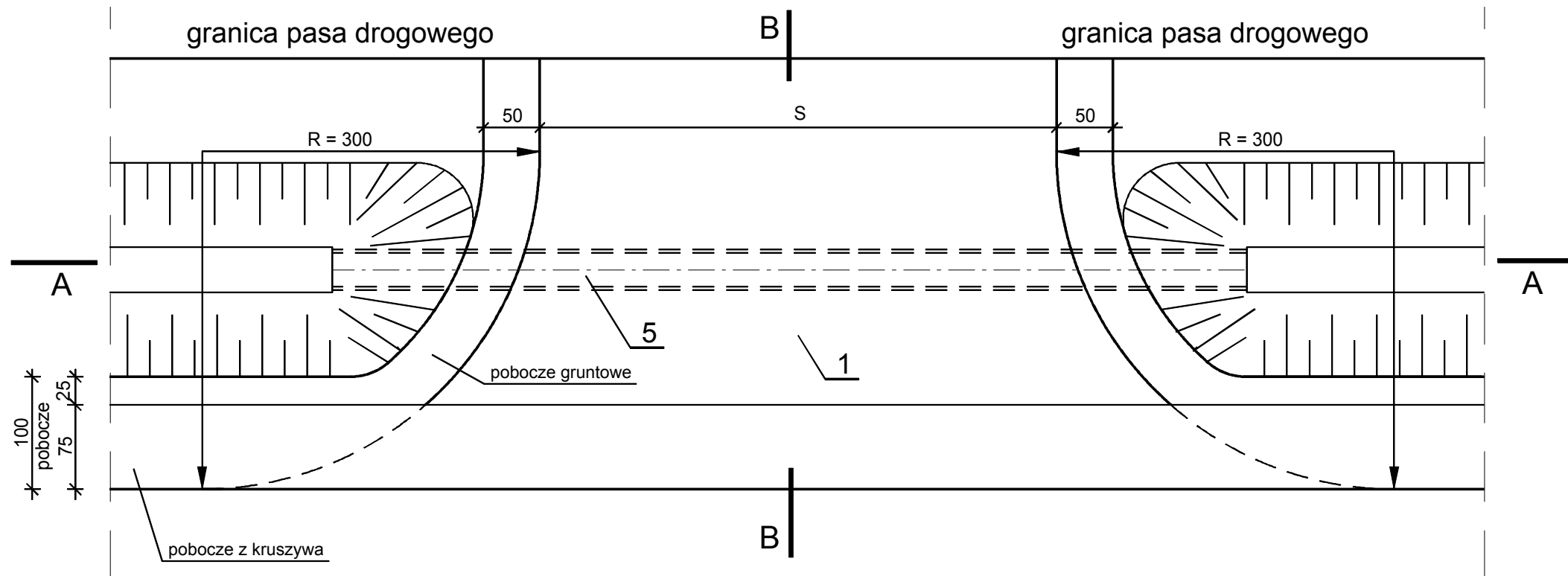
SZCZEGÓŁ "B" 1:20



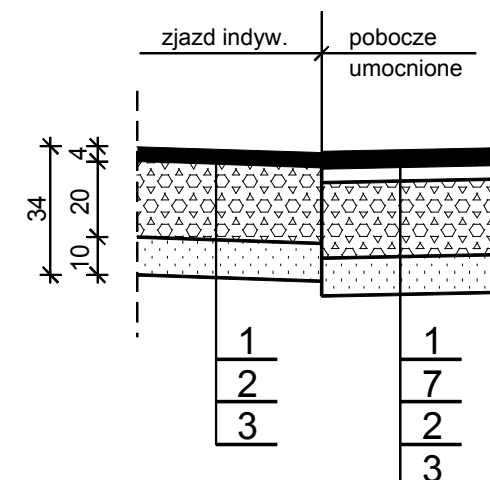
SZCZEGÓŁ "C" 1:20



ZJAZD INDYWIDUALNY 1 : 50



SZCZEGÓŁ "A" 1:20



PRZEDSIĘBIORSTWO "NIWELLA" PROJEKTOWO - - WYKONAWCZE s.c. Bełchatów 97-400 ul. Kalinowa 35		
OBIEKT ADRES	DROGA GMINNA NR 116441E PRZEZ WIEŚ KWIATKÓWKA GMINA TOMAZÓW MAZOWIECKI	
TREŚĆ	ZJAZDY INDYWIDUALNY - SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	
OPRACOWANIE WYKONALI:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89	
SKALA	DATA	NR RYS.
1 : 50 / 1 : 20 /	12.2014	

OZNACZENIA

- 1 Bet. asfaltowy w war. ścier. gr. 4cm (AC8S) wg PN-EN 13108-1
- 2 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. (fr. 0/63mm) o grubości 20cm wg PN-EN 13242 zaklinowana masą mineralno - bitumiczną w ilości 75kg/m²
- 3 Warstwa odsączająca z kruszywa o ciągłym uziarnieniu (pospółka) gr. 10cm wg PN-EN 13242.
- 4 Zasyпка rury gruntem przepuszczalnym z dokopu
- 5 Rura przepustowa PVC/HDPEØ30 (8kN/m²)
- 6 Ława z kruszywa o ciągłym uziarnieniu (pospółka) gr. 15cm wg PN-EN 13242.
- 7 Bet. asfaltowy w war. wiążącej. gr. 4cm (AC11W) wg PN-EN 13108-1

UWAGA:

1.Szerokość zjazdów (S) podano na rys. "Plan sytuacyjny".

INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA NA BUDOWIE

NAZWA OPRACOWANIA:

GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI
Z SIEDZIBĄ W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM
UL. MOŚCICKIEGO 4
97-200 TOMASZÓW MAZOWIECKI

INWESTOR

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 116441E
W M. KWIATKÓWKA - UL. GÓRNA
GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI

PROJEKTANT

SPIS TREŚCI :

1. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI
2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH
3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STANOWIĄCE ZAGROŻENIE
4. PRZEWIDYWALNE ZAGROŻENIA PRZY REALIZACJI ROBÓT
5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT
6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

1. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

Opracowanie dotyczy przebudowy drogi gminnej przez wieś Kwiatkówka w Gminie Tomaszów Mazowiecki – długość proj. odcinka 1+157,80m.

W zakres inwestycji wchodzi remont istniejącej jezdni i remont poboczy oraz remont zjazdów indywidualnych do posesji wraz z wymianą rur.

Kolejność wykonywania prac

- wykonanie robót rozbiórkowych,
- roboty ziemne: nadmiar gruntu odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora
- roboty związane z wymianą rur
- profilowanie oraz zagęszczenie koryta
- wykonanie konstrukcji: jezdni, poboczy i zjazdów

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

- Przedmiotowa droga - przekrój drogowy z jezdnią bitumiczną o szerokości ok. 3,2÷3,3m i poboczami gruntowymi lokalnie umocnionymi kruszywem. Przy bramach i furtkach nawierzchnie z betonu asfaltowego, wylewki z betonu, nawierzchnie z kruszywa oraz betonowej kostki wibroprasowanej. Odwodnienie powierzchniowe na niżej położone tereny oraz do istniejących rowów przydrożnych. Zjazdy w wykopie, z przepustami z rur betonowych, znacznie zamulone oraz zjazdy w nasypie (bez przepustów).
- Istniejąca zabudowa jednorodzinna i siedliskowa zlokalizowana jest na całym odcinku po obu stronach drogi. W pasie drogowym rosną pojedyncze drzewa –wierzby, topole.
- W pasie drogowym zlokalizowana jest linia NN , kable eNN oraz przyłącza wody w40, w32 - lokalizacja istniejącego uzbrojenia widoczna jest na rys. „Plan sytuacyjny”.
- Przedmiotowa droga gminna w rejonie KT łączy się z drogą powiatową nr 4325E Chorzęcin – Łazisko. Na włączeniu zlokalizowany jest przepust – rura bet. Ø400- załamany.

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STANOWIĄCE ZAGROŻENIE

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.120/2003 poz. 1126 par 6) elementem zagospodarowania działki stanowiącym zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest fakt wykonywania robót:

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- roboty bitumiczne wykonywane z mas, których opary mogą źle oddziaływać na organizm ludzki, temperatura mas może powodować oparzenia i inne zagrożenia – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- praca pod ruchem pojazdów – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót i przeszkolenie BHP pracowników
- wykopy – zwrócić uwagę na oznakowanie robót, zabezpieczenie wykopów i przeszkolenie BHP pracowników
- praca w pobliżu napowietrznej linii energetycznej
- praca w terenie o znacznym natężeniu ruchem pojazdów i pieszych – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót, wyznaczenie przejść i przejazdów alternatywnych.

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PRZY REALIZACJI ROBÓT

Ewentualne zagrożenia dla bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wynikają z prowadzenia prac w wykopach oraz przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych, a także z pracy pod ruchem pojazdów i w pobliżu napowietrznej linii energetycznej oraz pracy związanej z robotami bitumicznymi. Realizacja planowanych robót powinna odbywać się z zachowaniem szczególnej ostrożności. Do tyczenia, w obrębie kabli elektrycznych, nie używać metalowych szpilek – grozi porażenie i zniszczeniem kabli.

5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT

Celem zminimalizowania zagrożeń, przed przystąpieniem do wykonywania robót, pracownicy winni być przeszkoleni przez odpowiednie służby w zakresie wykonywanych prac oraz zagrożeń z nimi związanych.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

Należy wskazać pracownikom drogi komunikacyjne umożliwiające szybką ewakuację na wypadek awarii i innych zagrożeń oraz przekazać procedury BHP. Pracownicy winni zostać poinformowani o numerach telefonów alarmowych, lokalizacji środków ochrony ppoż. itp. Pracownicy zatrudnieni przy realizacji obiektu winni być wyposażeni w środki ochrony osobistej. Obszar robót powinien być oznakowany zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.